



Ausschreibung

Kraigerberg ^{plus} *Classic Cup*

Für alte und moderne Autos!

Start & Ziel
St. Veit/Glan

7. Okt. 2022

kraigerberg.at
0664 210 55 89

Sportliche und touristische Wertung!
Diese Veranstaltung wird auch zum Kärnten Classic Cup gewertet.

Die Kurzausschreibungen, die zu Werbezwecken als Flyer verteilt werden, geben einen gekürzten Auszug dieser Ausschreibung wieder. Im Falle von Auslegungsdifferenzen ist ausschließlich der Text dieser kompletten Ausschreibung maßgeblich und verbindlich.

Diese komplette AUSSCHREIBUNG ist im Internet unter www.kraigerberg.at einzusehen. Und auf Anforderung ist diese Ausschreibung beim Fahrtleiter unter Tel.: 03586 / 2288, oder per Mail: schelske.dieter@gmail.com in gedruckter Form erhältlich.

Die Ausschreibung regelt alle Belange der Veranstaltungen. Eventuell notwendige Änderungen und/oder Ergänzungen dieser Ausschreibung werden in Form offizieller Bulletins auf der auf der Internet-Seite des Veranstalters bekannt gegeben. Diese sind mit Bekanntgabe, sofort als Teil dieser Ausschreibung, gültig.

Vorwort

Die Devise: maximalen Spaß bei minimalem Aufwand an Zeit und Geld. Man trifft sich einfach am Freitag nach der Arbeit und fährt eine bestimmte Zahl an Sonderprüfungen.

Dies ist ganz ausdrücklich kein „Autorennen“: Fahren im normalen Straßenbetrieb, kein besonderes Risiko, gefragt sind Genauigkeit und Zeitgefühl.

Der Name:

Neu ist jetzt der geänderte Name in: „**Kraigerberg-plus**“! Diese Veranstaltung wird aufgewertet durch mehr Strecke, mehr Sonderprüfungen, mehr Zeitmesspunkten, also mehr Wertung.

Grundlagen der Veranstaltung

Der **Kleiner Preis vom Kraigerberg / Kraigerberg - plus** ist je ein Wertungslauf, der zum **KÄRNTNER-CLASSIC-CUP 2022** und zum **Kraigerberg Classic Cup 2022** zählt. Der **Kraigerberg-plus** ist als eine sportliche Gleichmäßigkeitsfahrt für Oldtimer und Youngtimer, sowie auch für jeden PKW ohne Baujahrs-Begrenzung, auf Grundlage dieser vorliegenden Ausschreibung und Bulletins konzipiert.

Sie beschränkt sich auf kurze Verbindungsstrecken und Sonderprüfungen in St.Veit/Glan und Umgebung.

An keiner Stelle und zu keinem Zeitpunkt wird von den Teilnehmern die Erreichung von Höchstgeschwindigkeiten und/oder kürzesten Fahrzeiten verlangt. Der gesamten Veranstaltung liegt eine Durchschnittsgeschwindigkeit von unter 50 km/h zugrunde. Der „**Kraigerberg-plus**“ ist eine freie Veranstaltung, die gemäß den Richtlinien für Gleichmäßigkeitsbewerbe und der Straßenverkehrsordnung (StVO) abgehalten wird. Die gesamte Veranstaltung ist Teil des öffentlichen Straßenverkehrs. Die Strecke, auch nicht Teile davon, werden gesondert gesperrt. Die Wertungsgrundlagen sind in dieser Ausschreibung beschrieben. Diese Regelungen sind, soweit möglich und sinnvoll, den ÖMVV-Richtlinien und den int. FIA-Regeln angelehnt, sowie vieler nat. und int. Gleichmäßigkeitsveranstaltungen angepasst.

Die gesamte Veranstaltung ist sorgsam und mit besonderer Rücksichtnahme auf das Alter und den Wert der teilnehmenden Fahrzeuge erstellt worden. Es wird ausschließlich auf Festbelag (Asphalt / Beton) gefahren. Auf allen Verbindungsstrecken und den Prüfungen gilt uneingeschränkt die StVO. Bei der gesamten Veranstaltung, insbesondere auch auf den gesperrten Prüfungen, ist mit besonderer Aufmerksamkeit und Vorsicht zu fahren.

Leistungen des Veranstalters sind:

- Planung, Organisation und Durchführung des „**Kraigerberg-plus**“
- Planung, Organisation und Durchführung des **Kraigerberg Classic Cup 2022**
- Classic-Rallye-Schild, Startnummern
- Fahrtunterlagen
- Zeitnahme / Auswertung
- Siegerehrung mit Imbiss und 1 Getränke-Gutschein
- Pokale für die drei Erstplatzierten der Gesamtwertung (Fahrer & Beifahrer)

Organisation:

Veranstalter: LUTTENBERGER Eventmarketing

Organisationsleiter:
Herbert Luttenberger
Tel.: 0043 664 210 55 89
Mobil: 0043 670 2028415
E-Mail: luttenberger@micros.at

Fahrtleiter:
Dieter Schelske
Tel.: 0043 3586 2288
E-Mail: schelske.dieter@gmail.com

A-9300 St. Veit/Glan
Hintnausdorf 23

www.kraigerberg.at

NEU **Abnahme:** Das Veranstaltungs-Büro befindet sich am Veranstaltungstag in der „**Blumenhalle**“ 9300 St. Veit / Glan, Villacher Str. 15

NEU **START-Adresse:** 9300 St. Veit / Glan, Villacher Str. 15 / Parkplatz vor der Blumenhalle

Zeitplan

ab sofort Verfügbarkeit der Ausschreibung und Öffnung der Nennliste

30.09.2022 **Nennschluss** (1 Woche vor Veranstaltung); oder bei Erreichen der max. Teilnehmerzahl 40

07.10.2022 **Kraigerberg - plus**
Die zwei Ergebnisse der zwei Einzelveranstaltungen (Kleiner Preis v. Kraigerberg & Kraigerberg – plus) ergeben die Endwertung des Kraigerberg Classic Cup 2022.

Am Tag der Veranstaltung:

NEU ab 14:30 Uhr - 16:00 Uhr Administrative Abnahme,
Ausgabe der Unterlagen und Startnummern
um 16:00 Uhr Fahrerbesprechung
um 16:30 Uhr Start des 1. Teams,
alle weiteren in Reihenfolge der Startnummern, im Abstand von je 60 Sekunden

ca. 21:30 Uhr Siegerehrung in der Blumenhalle -
9300 St. Veit / Glan, Bürgergasse 7
(je nach den gesetzlichen Bestimmungen sind die jeweils gültigen Corona-Bestimmungen einzuhalten)

Zugelassene Teilnehmer

Alle in- und ausländischen Oldtimerfreunde sind herzlich willkommen. Ein Fahrer und ein Beifahrer bilden ein Team. Ein Fahrerwechsel innerhalb des genannten Teams ist zulässig. Der jeweilige Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis/Führerscheins sein. Spezielle Motorsportlizenzen sind nicht erforderlich. Das Alter des Beifahrers ist freigestellt. Minderjährige Beifahrer werden nur mit einer entsprechenden schriftlichen Einverständniserklärung eines Erziehungsberechtigten zugelassen.

Außer Fahrer und Beifahrer dürfen sich im gesamten Zeitraum der Veranstaltung keine weiteren Personen, auch nicht vorübergehend, im Fahrzeug befinden. Die Anzahl der Teilnehmer ist auf 40 Teams begrenzt. Gegen die evtl. Teilnahme von Mitgliedern des Organisations-Teams ist kein Protest / Einspruch o.ä. möglich.

Zugelassene Fahrzeuge / Klasseneinteilung

Grundsätzlich sind alle verkehrssicheren und zugelassenen Fahrzeuge zugelassen. In der Sonderklasse 9 (M) gibt es keine Baujahrbegrenzung. Diese Klasse wird auch zum Kraigerberg Classic Cup gewertet. Klasse 9 (M) kann aber nicht für den Kärntner Classic Cup (KCC) mit gewertet werden. Die Fahrzeuglautstärke darf 98 dB (A) nicht übersteigen. LKW, Militärfahrzeuge bzw. Automobile in Tarnlackierungen und insbesondere Fahrzeuge, deren optischer und/oder technischer Zustand dem Ansehen der Veranstaltung, oder dem Oldtimersport im Allgemeinen schadet, können durch die Organisatoren von der Teilnahme zurückgewiesen werden.

Klasseneinteilung, sportlich:

Klasse 1	(A-D)	Erstzulassung	bis 31.12.1945	Oldtimer
Klasse 2	(E)	Erstzulassung	bis 31.12.1960	Oldtimer
Klasse 3	(F)	Erstzulassung	bis 31.12.1970	Oldtimer
Klasse 4	(G)	Erstzulassung	bis 31.12.1990	Oldtimer
Klasse 5	(H)	Erstzulassung	bis 31.12.2001	Youngtimer
Klasse 6	(MX 5)	Fahrzeuge	MAZDA MX-5	Mazda-Trophy
Klasse 9	(M)	Keine Baujahrbegrenzung, ab 01.01.2001 (keine Wertung zum Kärnten Classic Cup KCC)		

NEU

Sonderwertung „touristisch“ offen für alle Teams, deren Beifahrer zuvor noch an keiner Classic teilgenommen haben oder wenig Erfahrung haben. Die Unterscheidung und Einteilung zwischen „**sportlich & touristisch**“ erfolgt nach der Angabe auf der Nennung.

Wenn bei Nennschluss in einer Klasse weniger als 3 Nennungen eingegangen sind, wird diese Klasse mit der nächst höheren Klasse zusammengelegt. Alle Fahrzeuge müssen ordentlich zur Teilnahme am Straßenverkehr zugelassen sein und den Vorschriften der Straßenverkehrszulassungsordnung entsprechen. Die alleinige Verantwortung für Zulassung und Verkehrssicherheit liegt beim Fahrer bzw. Halter des teilnehmenden Fahrzeuges.

Nennungen / Nenngeld

Nennungen sind ausschließlich über die Internetseite **www.kraigerberg.at** möglich. Das Nenngeld ist unmittelbar bei Abgabe der Nennung fällig und auf das folgende Konto zu überweisen:

“LUTTENBERGER EVENTMARKETING“

IBAN: AT93 3947 5000 0008 7619

BIC: RZKTAT2K475

Das Nenngeld ist Reuegeld. Das Nenngeld muss in voller Höhe bis spätestens zum Nennungsschluss beim Veranstalter, auf dem o.g. Konto eingegangen sein.

NEU Das NENNGELD beträgt je Veranstaltungstag **€ 150,-- inkl. Imbiss & 1 Getränk** (Gutschein)

Für eingeschriebene Teilnehmer des KCC ermäßigt sich das Nenngeld auf €140,--inkl. Imbiss & 1 Getränk.

Für Nennungen die erst nach dem Nennungsschluss eingehen, oder für die das Nenngeld erst nach Nennungsschluss bezahlt wird, gilt ausnahmslos das erhöhte (Nach)-Nenngeld in Höhe von € 175,--.

Das Nenngeld gilt je Fahrzeug mit Fahrer und Beifahrer und beinhaltet alle Leistungen des Veranstalters. Durch Abgabe einer Nennung und deren Bestätigung durch den Veranstalter, entsteht ein Vertrag.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, diese Veranstaltung zu verschieben, abzusagen, oder einzelne Nennungen - auch ohne Begründung - zurückzuweisen.

Nenngeld wird nur bei Absage der Veranstaltung, oder bei Ablehnung/Zurückweisung der Nennung eines Teams am Tag der Veranstaltung, an dieses zurückerstattet.

Versicherung

Der Veranstalter schließt eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung ab.

Die Fahrzeuge müssen eine Mindest-Haftpflichtversicherung von € 1.000.000,- pauschal besitzen. Mit Abgabe der Anmeldung erklärt der Fahrer, dass für das genannte Fahrzeug eine den Vorschriften entsprechende Haftpflichtversicherung uneingeschränkt in Kraft ist.

Der Veranstalter lehnt jede Verantwortung für Personen- und Sachschäden, die während der Veranstaltung und/oder durch Teilnahme an der Veranstaltung entstehen, ab. Jeder Fahrer hat die von ihm bzw. seinem Fahrzeug verursachten Personen- und Sachschäden selbst zu tragen. In diesem Zusammenhang wird auf die Haftungsverzichterklärung des Nennformulars hingewiesen, die durch Abgabe einer Nennung uneingeschränkt anerkannt wird.

Fahrzeugkennzeichnung & Abnahme

Jedes Team erhält nach erfolgreicher Dokumentenabnahme 1 Classic-Schild und 2 Startnummern und die verbindlich vom Veranstalter gestellte Werbung. Ggf. werden zu-

sätzliche gelbe Startnummern ausgegeben, die mittig auf der dem oberen Rand der Windschutzscheibe zu platzieren sind. Fahrzeuge ohne Kennzeichnung und/oder ohne Veranstalterwerbung können vom Start zurückgewiesen werden.

Teilnehmer des „**Kraigerberg-plus**“ müssen die Kennzeichnungen des Veranstalters am Fahrzeug führen. Die Kraigerberg-Classic-Schilder sind von vorne gut sichtbar und die Startnummern sind auf jeder Seite auf den vorderen Türen oder den hinteren Seitenscheiben des Fahrzeugs anzubringen. Diese Kennzeichnung hat noch vor der technischen Abnahme zu erfolgen. Verwechselungen mit ehemaligen, evtl. historischen Startnummern, sind durch geeignetes Abdecken auszuschließen. Kein Classic-Schild darf das amtliche Kennzeichen, auch nicht teilweise, verdecken.

Die Form und der Umfang der Fahrzeugabnahme bleiben dem Veranstalter vorbehalten. Sie erfolgt ab ca. 15:30 Uhr unmittelbar am Vorstart-Aufstellplatz.

Diese entbindet den Fahrer / Halter nicht von seiner Verpflichtung gegenüber der Betriebs- und Verkehrssicherheit, sowie der Straßenverkehrsordnung/Straßenverkehrszulassungsordnung.

Startreihenfolge / Startzeit

Die Startreihenfolge / Startnummern legt der Veranstalter / Fahrtleiter fest.

Am Tag der Veranstaltung wird diese Reihung nicht mehr geändert. Die Liste der zum Start zugelassenen Teams, sowie die für jedes Team verbindliche Startzeit zur **Kraigerberg - plus** wird vor der Fahrerbesprechung im Büro/Abnahme ausgehängt sein.

NEU

Bordbuch

Vom Veranstalter wird ein verbindliches Bordbuch/Roadbook gestellt.

Die so vorgegebene Fahrstrecke ist einzuhalten.

Auf der gesamten, im Bordbuch, beschriebenen Fahrstrecke können sich bestimmte Kontrollen

(Zeitkontrollen – ZK; Sonderprüfungen - SP; Passierkontrollen – PK) befinden.

SP & PK können auch GEHEIM angelegt sein, d.h. diese sind dann nicht im Bordbuch aufgeführt. Geheime SP´s werden mit FIA-Schildern auf grünem Grund gekennzeichnet. Die Sollzeit hierfür wird am Start bekannt gegeben.

Durchführungsbestimmung

Am Tag der Veranstaltung ist jegliches Besichtigen, Abfahren oder Trainieren der SP-Strecke verboten. Teilnehmer die nach 15:30 Uhr die SP-Strecke befahren, können von der Wertung ausgeschlossen werden.

Die Sonderprüfungen werden grundsätzlich im Abstand von ca. 60 Sekunden gestartet. Die Startfreigabe erfolgt durch eindeutiges (Hand-)Zeichen des Start-Zeitnehmers an der Lichtschranke. Sollte die Startfreigabe durch eine Startampel (Optional) erfolgen, gibt der Lichterwechsel von ROT auf GRÜN den Start frei. Jede Verspätung am Start der Veranstaltung, am Start der nächsten Sonderprüfung (SP), wird bei einer Startverzögerung

von mehr als 10 Sek. wird mit 1.000 Punkten bestraft.

Frühstart: Passieren der SP Startlinie vor Startfreigabe, bzw. Ampellicht zeigt GRÜN, wird mit 100 Punkten vom Zeitnehmer bestraft.

Es besteht ein absolutes Alkoholverbot bei jedem Lauf der „Kraigerberg-plus“-Veranstaltungen.

Dieses gilt während der gesamten Veranstaltung, d.h. vom Beginn beim Eintreffen zur Abnahme bis zur Siegerehrung. Teilnehmer, die diese Regelung missachten, können von der Teilnahme ausgeschlossen werden!

Auf allen Sonderprüfungen ist eine vom Veranstalter vorgegebene Sollzeit zwischen der Startlinie und der Ziellinie einzuhalten. Die Einhaltung der vorgegebenen Zeiten wird am Start und am Ziel jeder Sonderprüfung per Lichtschranke kontrolliert.

Abweichungen von dieser Sollzeit ergeben Punkte. Je 1/100 Sekunde – 1 Punkt.

Die Ziel-Kontrollzone beginnt in Sichtweite der SP-Zielzeitnahme, oder wenn ein FIA-Schild „Ankündigung der SP-Zielzeitnahme“ verwendet wird, unmittelbar hinter diesem Schild.

In der Ziel-Kontrollzone ist jegliches anhalten und/oder stehenbleiben untersagt. Bei Feststellung (Stillstand eines Rades) durch den Ziel-Zeitnehmer werden 1.000 Punkte Strafzeit addiert.

TimeCard / Zeitkarte

Mit den Unterlagen erhält jedes Team bei der Dokumentenabnahme seine Zeitkarte, auf der die Einhaltung der Fahrzeiten eingetragen wird, bzw. die verbindlichen Startzeiten der nächsten ZK vorgegeben sein können.

Zugelassene Hilfsmittel

Die Verwendung von Uhren und Stoppuhren jeder Art und Anzahl, ist freigestellt. Es wird die Verwendung von min. zwei Stoppuhren für die sportliche Wertung empfohlen.

Spezielle Wegstreckenzähler sind zugelassen, wenn diese ihre Impulse von einem fest mit dem Fahrzeug verbundenen Geber beziehen.

Presserechte

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, dass während der Veranstaltung produzierte Foto- Film- und Videoaufnahmen zu jeglichen Zwecken verwendet werden können. Es entstehen daraus keine, wie auch immer gearteten Ansprüche, auch wenn die Veröffentlichung in keinem unmittelbaren Zusammenhang mit der Veranstaltung steht.

Ergänzungen zur Anwendung und Auslegung der Ausschreibung

Die Bestimmungen dieser Ausschreibung können je nach den Erfordernissen ergänzt oder geändert werden. Jede Ergänzung oder Änderung wird als **Bulletin** in nummerierter Reihenfolge, bis zum Startzeitpunkt des ersten Teams im Büro, danach rechtzeitig an der nächsten, noch von allen Teams anzufahrenden Kontrolle veröffentlicht. Bulletins werden sofort nach Veröffentlichung zum Teil dieser Ausschreibung. Verbindliche Aussagen zur Anwendung und Auslegung der Ausschreibung trifft der Organisationsleiter oder der Fahrtleiter. Letzte Entscheidungen bleiben ausschließlich dem Fahrtleiter vorbehalten, diese sind endgültig.

Preise und Pokale

Alle Pokale werden für Fahrer und Beifahrer ausgegeben. Die Gesamtsieger „**Kraigerberg-plus**“ erhalten Gesamtsiegerpokale vom 1. bis 3. Rang. Die Vergabe von weiteren Sach- und Ehrenpreisen bleibt dem Veranstalter vorbehalten. Die Siegerehrung ist Teil der Veranstaltung. Es werden keine Pokale sowie Sach- und Ehrenpreise nachgesendet.

Salvatorische Klausel

Sollten einzelne Bestimmungen dieses Vertrages unwirksam oder undurchführbar sein oder nach Vertragsschluss unwirksam oder undurchführbar werden, bleibt davon die Wirksamkeit des Vertrages im Übrigen unberührt.

Wertung

Die Wertung erfolgt auf allen Prüfungen durch Messung der tatsächlichen Abweichung von der vorgegebenen Sollzeit in 1/100 Sekunden. Diese Abweichung von der vorgeschriebenen Sollzeit wird in Punkten angegeben. Abweichungen im plus oder minus Bereich werden gleichermaßen gewertet. Die Summe der Punkte ergibt die Wertungsgrundlage.

Das Team mit der geringsten Zahl an Punkten ist Gesamtsieger, bzw. in seiner Klasse Klassensieger. Weitere Platzierungen in aufsteigender Reihenfolge der erreichten Punkte. Bei Punktegleichstand (ex aequo) entscheidet das bessere Ergebnis der ersten Prüfung, sollte es danach immer noch einen Punktegleichstand geben, entscheidet das bessere Ergebnis der zweiten Prüfung, diese Vorgehensweise wird fortgesetzt bis ein Ergebnis feststeht.

Alle Zeitnehmer an den Messstellen der Prüfungen sind als Sachrichter eingesetzt, ihre Feststellungen sind Tatsachenentscheidungen.

Für die Wertung des KCC wird eine Gesamtwertung der Klassen 1-5 erstellt.

Wertung / Punkte:

	Abweichung von der Sollzeit auf den Prüfungen, je 1/100 Sekunde	1 Pkt.
	Maximale Punktzahl je Prüfung	1.000 Pkt.
	Zu frühes Starten,- vor Startfreigabe (ggf. Ampel mit grünem Licht)	100 Pkt.
	Zu frühes Anfahren einer Zeitkontrolle (ZK) je angefangene 30 Sek. / rote Kennzeichnung	1.000 Pkt.
	Anhalten in der Kontrollzone Ziel einer SP	1.000 Pkt.
	Umwerfen und/oder verschieben einer Pylone, je Pylone	100 Pkt.
	Befahren der Strecke vor Freigabe	300 Pkt.
	Jede Verspätung am Start der Veranstaltung, je angefangene Minute*	100 Pkt.
	Überholen und/oder Behindern in der ZK-Kontrollzone	500 Pkt.
	Anfahren einer Kontrolle (ZK, SP-Start / SP-Ziel) aus falscher Richtung	1.000 Pkt.
NEU	Auslassen einer Kontrolle (SP-Start u./o. SP-Ziel) (NEU)	1.000 Pkt.
	Auslassen einer Kontrolle (PK / gPK (NEU)	500 Pkt.
	Fahrzeuge mit Verspätung an einer Zeitkontrolle (ZK) und werden nur noch am Ende des Starterfeldes zum Start zugelassen.	1.000 Pkt.
NEU	Nichteinhaltung der verbindlichen Fahrstrecke (NEU)	1.000 Pkt.
	Verlust eines Teils der Fahrzeugkennzeichnung	1.000 Pkt.
	Verlust der gesamten Fahrzeugkennzeichnung	Wertungsausschluss
	Verlust der Time Card/ Zeitkarte	Wertungsausschluss
	Training, Abfahren der SP-Strecke nach 15:30 Uhr	Wertungsausschluss
	Grobe Unsportlichkeiten, bewusste Behinderungen oder Gefährdungen	Wertungsausschluss*

*nach Ermessen des Fahrtleiters;

Fahrzeuge mit mehr als 10 Minuten Verspätung an einer ZK, oder kumuliert an mehreren ZK´s, werden nach Entscheidung der Fahrtleitung, wegen Störung des Zeitplans, vom Start ausgeschlossen.

Auch bei zu drastischer Abweichung von der vorgeschriebenen Sollzeit behält sich die Fahrtleitung den Wertungsausschluss für das betroffene Team vor.

Erklärung zur Informationspflicht / Datenschutzerklärung

Der Schutz Ihrer persönlichen Daten ist uns ein besonderes Anliegen. Wir verarbeiten Ihre Daten daher ausschließlich auf Grundlage der gesetzlichen Bestimmungen (DSGVO, TKG 2003). In diesen Datenschutzzinformationen informieren wir Sie über die wichtigsten Aspekte der Datenverarbeitung im Rahmen unserer Website.

Kontakt mit uns: Wenn Sie per Formular auf der Website oder per E-Mail Kontakt mit uns aufnehmen, werden Ihre angegebenen Daten zwecks Bearbeitung der Anfrage und für den Fall von Anschlussfragen bis auf Widerruf Ihrerseits gespeichert. Diese Daten geben wir nicht ohne Ihre Einwilligung weiter.

Cookies: Unsere Website verwendet so genannte Cookies. Dabei handelt es sich um kleine Textdateien, die mit Hilfe des Browsers auf Ihrem Endgerät abgelegt werden. Sie richten keinen Schaden an. Wir nutzen Cookies dazu, unser Angebot nutzerfreundlich zu gestalten. Einige Cookies bleiben auf Ihrem Endgerät gespeichert, bis Sie diese löschen. Sie ermöglichen es uns, Ihren Browser beim nächsten Besuch wiederzuerkennen. Wenn Sie dies nicht wünschen, so können Sie Ihren Browser so einrichten, dass er Sie über das Setzen von Cookies informiert und Sie dies nur im Einzelfall erlauben. Bei der Deaktivierung von Cookies kann die Funktionalität unserer Website eingeschränkt sein.

Ihre Rechte: Ihnen stehen bezüglich Ihrer bei uns gespeicherten Daten grundsätzlich die Rechte auf Auskunft, Berichtigung, Löschung, Einschränkung, Datenübertragbarkeit, Widerruf und Widerspruch zu. Wenn Sie glauben, dass die Verarbeitung Ihrer Daten gegen das Datenschutzrecht verstößt oder Ihre datenschutzrechtlichen Ansprüche sonst in einer Weise verletzt worden sind, können Sie sich bei uns oder der Datenschutzbehörde beschweren.

Der Organisationsleiter / der Fahrtleiter
St. Veit/Glan, 28. Jun. 2022

zzgl. evtl. noch erlassener Anlagen / Bulletins